

# Volkswagen Amarok

## Theoretische Bodenfreiheit in Abhängigkeit von SEIKEL-Höherlegung und Reifengrößen

Davon ausgehend zeigen wir Ihnen an Hand dieser Tabelle die zu erwartende Bodenfreiheit nach Einbau der "SEIKEL" Höherlegung und/oder größerer Bereifung:

Reifen-Dimension	Serien-Bodenfreiheit in mm	Reifengröße		Einbau SEIKEL Höherlegung	Theoretische Bodenfreiheit		Erforderliche Ein-/Umbauten			Mögliche Profile		
		Serien-größe	größer als Serie		Mitte Vorderachse in mm	Höhen-zuwachs	Tachoprüfung	Tacho-angleichung	Lenkanschlag begrenzen	A/T	M/T	
<b>Serienbereifung</b>	OHNE Triebwerkschutz			mehr	Bodenfreiheit	in mm	als die Serie					
205/80 R16	230	●		●	255	+ 25						
245/70 R16	230	●		●	255	+ 25				●		
245/65 R17	230	●		●	255	+ 25						
245/70 R17	230	●		●	255	+ 25				●	●	
255/60 R18	230	●		●	255	+ 25						
255/55 R19	230	●		●	255	+ 25						
<b>Umrüstgrößen</b>												
225/75 R16	230	identisch		ohne	230	+ / - 0				●		
225/75 R16				●	255	+ 25						
245/75 R16			●	●	275	+ 45		●		●	●	
245/75 R17			●	●	287	+ 57		●	●	●		
265/70 R17			●	●	291	+ 61		●	●	●	●	
265/65 R18			●	●	291	+ 61		●	●	●		
275/55 R20			●	●	292	+ 62		●	●	●		

Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

SEIKEL GmbH - 10/2015